



## LEGISLAȚIE ROMÂNIA

Portal legislativ actualizat din surse publice oficiale

VERSIUNE INFORMATIVĂ PENTRU CONSULTARE

# Decretul nr. 142/1953

privind construirea, modernizarea, întreținerea și administrarea drumurilor publice

DECRET

În vigoare

#### EMITENT

Marea Adunare Națională

#### PUBLICARE

Monitorul Oficial nr. 96 din 22 aprilie 1932

#### ULTIMA VERIFICARE

27 mai 2026, 16:48

#### SURSA OFICIALĂ

<https://legislatie.just.ro/Public/DetaliiDocument/34265>

Document generat informativ din surse publice oficiale. Nu înlocuiește Portalul Legislativ - legislatie.just.ro.

# Cuprins

---

1. Articolul 1	20. Articolul 20
2. Articolul 2	21. Articolul 21
3. Articolul 3	22. Articolul 22
4. Articolul 4	23. Articolul 23
5. Articolul 5	24. Articolul 24
6. Articolul 6	25. Articolul 25
7. Articolul 7	26. Articolul 26
8. Articolul 8	27. Articolul 27
9. Articolul 9	28. Articolul 28
10. Articolul 10	29. Articolul 29
11. Articolul 11	30. Articolul 30
12. Articolul 12	31. Articolul 31
13. Articolul 13	32. Articolul 32
14. Articolul 14	33. Articolul 33
15. Articolul 15	34. Articolul 34
16. Articolul 16	35. Articolul 35
17. Articolul 17	36. Articolul 36
18. Articolul 18	37. Articolul 37
19. Articolul 19	38. Articolul 38

# Articole

---

## Capitolul 1 - Dispoziții generale

### Articolul 1

Sînt drumuri publice căile de comunicații terestre, altele decît căile ferate, corespunzător amenajate pentru circulația vehiculelor, oamenilor și animalelor.

---

## Capitolul 1 - Dispoziții generale

### Articolul 2

Fac parte integrantă dintr-un drum și sînt supuse aceluiași prevederi: podurile, construcțiile de apărare și consolidare, parapetele, șanțurile sau rigolele, canalele de scurgere amenajate în legătură cu drumul, locurile de depozitare cu caracter permanent și construcțiile cu același scop, plantațiile de pe marginea drumului și de pe zonele de protecție ale acestora, bornele, stîlpii și tablele indicatoare, cantoanele cu terenurile aferente, locurile de parcare, tunelele rutiere, drumurile de orice fel amenajate pe zonele drumurilor, precum și terenurile care servesc la protecția drumurilor și asigurarea circulației. Aceasta enumerare nu este limitativă.

---

## Capitolul 2 - Clasificarea drumurilor din punctul de vedere al administrării

### Articolul 3

Drumurile se împart din punct de vedere al administrării lor în următoarele categorii: - drumuri naționale; - drumuri regionale; - drumuri raionale; - drumuri comunale; - drumuri industriale și agricole; - străzi.

---

## Capitolul 2 - Clasificarea drumurilor din punctul de vedere al administrării

### Articolul 4

Drumuri naționale sînt acelea care leagă Capitala Republicii Populare Române cu orașele de reședința ale regiunilor, cu centrele importante economice, industriale, cu porturile maritime și fluviale, cu localitățile balneo-climatice și turistice de importanța generală, cu țările vecine, precum și acelea care leagă orașele de reședința ale regiunilor cu centrele economice, industriale, cu porturile și localitățile balneo-climatice și turistice menționate mai sus.

---

## Capitolul 2 - Clasificarea drumurilor din punctul de vedere al administrării

### Articolul 5

Drumuri regionale sînt acelea care, nefacînd parte din categoria drumurilor naționale, leagă orașul de reședința al unei regiuni cu orașele de reședința ale regiunilor vecine, cu orașele de reședința ale raioanelor, cu centrele economice, industriale, cu localitățile balneo-climatice și turistice importante din cuprinsul regiunii, precum și orașele de reședința ale raioanelor între ele.

### **Articolul 6**

Drumuri raionale sînt acelea care nu fac parte din categoria drumurilor naționale sau regionale și leagă reședințele raioanelor între ele, orașul de reședința de raion cu celelalte orașe sau cu mai multe centre importante din punct de vedere economic, precum și acelea care fac legătură cu aeroporturile civile.

---

### **Articolul 7**

Drumuri comunale sînt drumurile de interes local, care leagă reședințele comunelor cu satele și satele între ele, comunele și satele cu stațiile C.F.R. și cu drumurile naționale, regionale și raionale, cele care duc la centre industriale și agricole, dacă ele nu fac parte din categoria drumurilor naționale, regionale și raionale.

---

### **Articolul 8**

Drumuri industriale și agricole sînt drumurile care deserveșc necesitățile de transport ale întreprinderilor și organizațiilor economice și nu fac parte din categoria drumurilor naționale, regionale, raionale și comunale.

---

### **Articolul 9**

Străzi sînt drumurile publice din interiorul orașelor și comunelor.

---

### **Articolul 10**

Un drum se considera ca urmează fără întrerupere în traversarea orașelor și comunelor. Portiunile în traversare serveșc și ca străzi.

---

### **Articolul 11**

Delimitarea suprafeței totale a unui drum, cuprinzînd elementele arătate la art. 2, se fixează, de la caz la caz, în funcție de situația de pe teren, prin planurile de situație sau proiecte de construire, modernizare sau modificare a drumurilor, întocmite pe baza normelor în vigoare. Exproprierea terenurilor proprietate particulară, precum și trecerea de terenuri în administrarea organelor care administreează drumurile, se va face potrivit dispozițiilor în vigoare, numai pe măsura necesității amenajării efective pe aceste terenuri a diferitelor elemente care compun drumul.

---

## Capitolul 2 - Clasificarea drumurilor din punctul de vedere al administrării

### Articolul 12

Prin clasificare, drumurile vor fi încadrate în una din categoriile arătate la art. 3. Clasificarea unui drum în una din aceste categorii, precum și trecerea unui drum clasificat dintr-o categorie la alta categorie, se face în felul următor: - pentru drumurile naționale, de către Consiliul de Miniștri, la propunerea Ministerului Transporturilor și Telecomunicațiilor și cu avizul Ministerului Forțelor Armate; - pentru drumurile regionale și raionale, de către comitetele executive ale sfaturilor populare regionale respective, cu avizul Ministerului Transporturilor și Telecomunicațiilor și al Ministerului Forțelor Armate; - pentru drumurile comunale, industriale și agricole, de către comitetele executive ale sfaturilor populare regionale respective. La clasificarea unui drum industrial sau agricol sau la scoaterea lor din această categorie se va lua acordul organului central care tuteleaza pe beneficiarul drumului.

---

## Capitolul 3 - Administrarea drumurilor

### Articolul 13

Construcția, modernizarea, modificarea, întreținerea și administrarea drumurilor naționale sînt în sarcina Ministerului Transporturilor și Telecomunicațiilor; cu excepția porțiunilor de drumuri care traverseaza orașele de reședința regionala. Aceste porțiuni în traversare sînt construite, modernizate, modificate, întreținute și administrate de sfaturile populare ale orașelor de reședința respective, cu respectarea normelor tehnice elaborate de Ministerul Transporturilor și Telecomunicațiilor și în conformitate cu prevederile planului de sistematizare. Orașele, altele decît cele de reședința ale regiunilor, vor contribui la construcția, modernizarea, modificarea și întreținerea porțiunilor în traversare. Aceasta contribuție va fi stabilită de către Ministerul Transporturilor și Telecomunicațiilor de acord cu comitetul executiv al statului popular regional respectiv. Nici o lucrare de construcție, modernizare și modificare a drumurilor naționale în traversarea orașelor și comunelor nu poate fi executată fără prealabilă aprobare a Ministerului Transporturilor și Telecomunicațiilor, în vederea coordonării lor cu lucrările ce se executa de acest minister.

---

## Capitolul 3 - Administrarea drumurilor

### Articolul 14

Construcția, modernizarea, modificarea, întreținerea și administrarea drumurilor regionale, raionale și comunale sînt în sarcina sfatului popular al regiunii traversate de aceste drumuri, cu respectarea normelor tehnice în vigoare și a prevederilor planului de sistematizare.

---

## Capitolul 3 - Administrarea drumurilor

### Articolul 15

Construcția, modernizarea, modificarea, întreținerea și administrarea drumurilor industriale și agricole sînt în sarcina beneficiarilor.

---

### Capitolul 3 - Administrarea drumurilor

#### Articolul 16

Construcția, modernizarea, modificarea, întreținerea și administrarea strazilor sînt în sarcina sfatului popular regional respectiv, cu excepția strazilor din orașul București, care se construiesc, modernizează, modifica, întrețin și administrează de către Statul Popular al Capitalei, cu respectarea normelor tehnice în vigoare și a prevederilor planului de sistematizare.

---

### Capitolul 3 - Administrarea drumurilor

#### Articolul 17

Incrucisările de drumuri se construiesc, întrețin și administrează de organul de care depinde drumul de categorie superioară. Construcția incrucisărilor dintre un drum și o cale ferată este în sarcina organului care impune incrucisarea. Întreținerea și administrarea incrucisărilor de drumuri cu căile ferate este în sarcina organului de care depinde drumul, iar securitatea acestor incrucisari se asigura de organul de care depinde calea ferată.

---

### Capitolul 3 - Administrarea drumurilor

#### Articolul 18

Plantațiile aflate pe zonele drumurilor de toate categoriile nu sînt supuse legii regimului silvic și vor fi administrate după criteriile tehnice specifice drumurilor, de către organul care are în sarcina drumul. Circulația materialului lemnos ce se va extrage de pe aceste zone se face în conformitate cu Decretul nr. 201 din 1953, completat cu Decretul nr. 633/1956. În proiectele de construcție, modernizare și modificare a drumurilor, vor fi prevăzute plantațiile pe zone, perdelele de protecție contra inzapezirilor și lucrările de consolidări prin plantații. Gospodărirea benzilor de padure cu rol de protecție de o parte și alta a drumurilor publice în traversarea pădurilor, se face de către organele silvice, cu consultarea organului care administrează drumul, în vederea asigurării condițiilor pentru buna exploatare a drumului. Cantoanele drumurilor nu sînt supuse regimului privind normarea, repartizarea și folosirea suprafeței locative; chiriile se stabilesc în conformitate cu prevederile art. 29 din Hotărîrea Consiliului de Miniștri nr. 1509 din 1953.

---

### Capitolul 4 - Dispoziții privitoare la autorizari de instalații pe zonele drumurilor

#### Articolul 19

În mod excepțional și pe baza autorizației eliberata de organul care administrează drumul, pe zonele drumurilor se pot instala sau construi și unele instalații ce nu aparțin drumului. În aceleași condiții drumurile pot fi traversate de asemenea instalații.

---

#### Capitolul 4 - Dispoziții privitoare la autorizari de instalații pe zonele drumurilor

### Articolul 20

Pentru obținerea autorizației, solicitatorul va prezenta sarcina de proiectare, cu o schita din care să rezulte amplasarea instalațiilor pe porțiunea respectiva de drum. Organul care administrează drumul poate condiționa eliberarea autorizației și de proiectul parțial sau total al lucrărilor respective de instalații, cu precizarea condițiilor tehnice de execuție a lucrărilor și de funcționare a instalațiilor proiectate. Autorizația va fi eliberată în maximum 10 zile de la prezentarea documentației necesare.

---

#### Capitolul 4 - Dispoziții privitoare la autorizari de instalații pe zonele drumurilor

### Articolul 21

Liniile și conductele aeriene așezate pe zona drumurilor în baza prevederilor art. 19, vor fi plasate la o înălțime minima de 4,50 m față de nivelul zonei drumului, cu respectarea normelor tehnice în vigoare, tinându-se seama de conservarea și dezvoltarea plantațiilor existente, cât și de felul plantațiilor ce urmează a se face. Pe porțiunile de traversare a drumurilor, liniile, conductele aeriene și funicularele, vor fi așezate la înălțimile prevăzute în prescripțiile în vigoare și sub un unghi de incidență de minimum 30°, fiind prevăzute cu plase sau alte dispozitive de protecție necesare. Așezarea pe zone și traversarea drumurilor prin linii și conducte îngropate, este permisă numai în condițiile tehnice stabilite de organul care administrează drumul, cu respectarea normelor tehnice de așezare pentru linii și conducte îngropate. Pentru străzi, se permite amplasarea acestora și sub platforma, în condițiile de mai sus și cu respectarea prevederilor planului de sistematizare. Pentru asigurarea spațiului necesar folosirii și dezvoltării drumurilor se interzice executarea oricărui fel de noi construcții, fără avizul organului care administrează drumul, la o distanță mai mică de 25 m de la axul drumului pentru drumurile naționale, de 22 m pentru cele regionale și de 20 m pentru cele raionale și comunale, excepție făcând strazile, în care se vor respecta prevederile planului de sistematizare. Se interzic de asemenea, pe fișia de teren din afară zonei drumului și până la distanțele fixate mai sus, plantații și culturi care ar depăși înălțimea de 2,50 m.

---

#### Capitolul 4 - Dispoziții privitoare la autorizari de instalații pe zonele drumurilor

### Articolul 22

Dacă instituția care administrează drumul public, ca urmare a oricăror lucrări de construcție, modernizare, rectificare sau întreținere a drumului, ar socoti necesară mutarea sau modificarea instalațiilor autorizate, beneficiarul autorizației este obligat a executa aceste lucrări pe cheltuiala sa și fără nici o despăgubire, în termenul fixat de către organele care administrează drumul. Acesta este obligat a-l înștiința în timp util pe beneficiar pentru a-și putea prevedea aceste lucrări. În cazurile când se impune modificarea unui drum, ca urmare a unor lucrări, aceasta se face cu avizul organului care administrează drumul, la cererea beneficiarului.

---

#### Capitolul 4 - Dispoziții privitoare la autorizari de instalații pe zonele drumurilor

### Articolul 23

Orice degradari cauzate drumului prin instalarea, mutarea, modificarea, întreținerea sau desființarea lucrărilor prevăzute la art. 21, vor fi reparate de către beneficiarul autorizației, în termenul fixat de către organul care administrează drumul.

---

#### Capitolul 4 - Dispoziții privitoare la autorizari de instalații pe zonele drumurilor

### Articolul 24

Instalarea de linii ferate, de orice categorie, este interzisă pe platformele, pe rigolele sau pe zonele drumurilor, cu excepția acelor cazuri unde configurația terenului nu permite alta așezare, precum și a traversarilor pentru care se vor încheia convenții speciale cu organul care administrează drumul. În viitor, traversarile drumurilor naționale cu linii ferate vor fi efectuate prin treceri inferioare sau superioare și numai excepțional de nivel. Felul trecerii și excepțiunile se vor stabili după caz, de comun acord între Ministerul Transporturilor și Telecomunicațiilor și organul care administrează linia ferată. Pentru celelalte drumuri, felul trecerii se va stabili, de la caz la caz, de comun acord între organul care administrează drumul și cel al liniei ferate. Se exceptează instalarea liniilor de tramvai în interiorul orașelor și comunelor. În aceste cazuri se vor încheia convenții cu sfaturile populare regionale respective. În caz ca este necesară mutarea sau modificarea liniilor ferate existente pe zona sau platforma drumurilor, ca urmare a oricăror lucrări de construcție, modernizare sau modificare a unui drum, beneficiarul autorizației este obligat a executa aceste lucrări pe cheltuiala sa.

---

#### Capitolul 4 - Dispoziții privitoare la autorizari de instalații pe zonele drumurilor

### Articolul 25

Este interzisă depozitarea de materiale pe zonele drumurilor fără autorizarea scrisă a organului care administrează drumul.

---

#### Capitolul 4 - Dispoziții privitoare la autorizari de instalații pe zonele drumurilor

### Articolul 26

Taxele pentru folosință zonei drumurilor, traversarilor și accesoriilor lor, se stabilesc de Ministerul Transporturilor și Telecomunicațiilor cu acordul Ministerului Finanțelor și al Comitetului pentru Prețuri.

---

#### Capitolul 5 - Dispoziții finale și tranzitorii

### Articolul 27

Pentru asigurarea materialului pietros necesar construirii și întreținerii drumurilor, organele care administrează drumurile pot deschide și exploata, potrivit dispozițiilor legale în vigoare, cariere și balastiere. Deschiderea și exploatarea acestor cariere și balastiere nu este supusă vreunor taxe.

---

#### Capitolul 5 - Dispoziții finale și tranzitorii

### Articolul 28

Bunurile necesare pentru înființarea, modernizarea, lărgirea sau rectificarea unui drum, dacă aparțin statului, vor fi trecute pe baza dispozițiilor legale, din folosință deținătorului în folosință: - Ministerului Transporturilor și Telecomunicațiilor, pentru lucrările privitoare la drumurile naționale; - sfatului popular regional respectiv, pentru strazile și drumurile ce se administrează de acesta; - organului central care administrează drumul industrial sau agricol, pentru lucrările legate de acesta.

---

#### Capitolul 5 - Dispoziții finale și tranzitorii

### Articolul 29

Terenurile rămase libere prin rectificarea unui drum național și care nu sînt necesare Ministerului Transporturilor și Telecomunicațiilor pentru alt scop, se trec în folosință sfaturilor populare regionale pe al căror teritoriu se afla, de către Ministerul Transporturilor și Telecomunicațiilor.

---

#### Capitolul 5 - Dispoziții finale și tranzitorii

### Articolul 30

Toate drumurile în fiinta la emiterea prezentului decret, vor fi clasificate într-una din categoriile prevăzute la art. 3, după cum urmează:

- a) în termen de 30 zile de la data intrării în vigoare a prezentului Decret, vor fi clasificate ca drumuri naționale cele care îndeplinesc condițiile prevăzute la art. 4
- b) în termen de 60 zile de la data emiterii hotărîrii Consiliului de Miniștri privitoare la clasificarea drumurilor naționale, vor fi clasificate ca drumuri regionale și drumuri raionale cele care îndeplinesc condițiile prevăzute la art. 5, respectiv art. 6;
- c) drumurile comunale, industriale și agricole și strazile, se vor clasifica în termen de 60 zile de la data intrării în vigoare a clasificării drumurilor regionale și raionale.

---

#### Capitolul 5 - Dispoziții finale și tranzitorii

### Articolul 31

În termen de cel mult 6 luni pentru drumurile naționale și de cel mult un an pentru celelalte drumuri, de la emiterea prezentului Decret, beneficiarii vor cere organelor care administrează drumul, autorizație de funcționare pentru instalațiile, construcțiile și depozitele de orice fel, existente pe zonele drumurilor, chiar dacă ar exista asemenea autorizații sau convenții în curs de executare, acestea fiind considerate expirate de drept, prin efectul acestui decret.

---

#### Capitolul 5 - Dispoziții finale și tranzitorii

### Articolul 32

Toate instalațiile, construcțiile sau depozitele aflate pe zonele drumurilor, pentru care nu se vor fi cerut autorizații de funcționare în termenul prevăzut la articolul precedent sau care nu vor fi autorizate a funcționa mai departe, vor fi desființate de foștii beneficiari. La retragerea autorizațiilor sau la stabilirea unor condiții de încadrare în prevederile prezentului Decret, se va ține seama de sarcinile de plan ale beneficiarului.

---

#### Capitolul 5 - Dispoziții finale și tranzitorii

### Articolul 33

Toate instalațiile, construcțiile sau depozitele aflate pe zonele drumurilor, pentru care se vor acorda autorizații de funcționare sub rezerva executării de modificări sau mutari, vor fi în mod obligatoriu modificate sau mutate de către beneficiari, în cel mult cinci ani de la data autorizației, potrivit indicațiilor organului care administrează drumul. Rețelele electrice și de telecomunicații, care intră în prevederile prezentului articol, vor fi mutate sau modificate de către beneficiarii autorizației de funcționare, la prima reparație și în cel mult 10 ani de la emiterea prezentului Decret. Se exceptează instalațiile îngropate, în măsura în care nu aduc prejudicii drumurilor și care vor fi lăsate în starea actuală.

---

#### Capitolul 5 - Dispoziții finale și tranzitorii

### Articolul 34

Lucrările și instalațiile de pe drumuri și zonele lor, trebuie să respecte prevederile în vigoare referitoare la necesitățile de apărare.

---

#### Capitolul 5 - Dispoziții finale și tranzitorii

### Articolul 35

Ministerul Transporturilor și Telecomunicațiilor elaborează instrucțiuni cuprinzând reguli pentru respectarea bunei stări și bunei folosiri a drumurilor.

---

#### Capitolul 5 - Dispoziții finale și tranzitorii

### Articolul 36

Nerespectarea dispozițiilor prevăzute în Decretul de față va fi sancționată potrivit legilor penale.

---

Capitolul 5 - Dispoziții finale și tranzitorii

**Articolul 37**

Despăgubirile civile datorate pentru pagubele pricinuite prin săvârșirea vreuneia din infracțiunile sau abaterile de la dispozițiile prevăzute în prezentul Decret, se stabilesc în raport cu valoarea reală a pagubelor cauzate și se cuvin statului.

---

Capitolul 5 - Dispoziții finale și tranzitorii

**Articolul 38**

Legea pentru drumuri din 22 aprilie 1932, publicată în Monitorul Oficial nr. 96 din 22 aprilie 1932, cu modificările ei ulterioare și orice alte dispoziții contrare prezentului Decret, se abroga. -----