



LEGISLAȚIE ROMÂNIA

Portal legislativ actualizat din surse publice oficiale

VERSIUNE INFORMATIVĂ PENTRU CONSULTARE

Decretul nr. 201/1953

privind circulația produselor lemnoase

DECRET

Necunoscut

EMITENT

Marea Adunare Națională

PUBLICARE

Monitorul Oficial Nr. 122 din 30 Mai 1938

ULTIMA VERIFICARE

27 mai 2026, 16:37

SURSA OFICIALĂ

<https://legislatie.just.ro/Public/DetaliiDocument/19335>

Document generat informativ din surse publice oficiale. Nu înlocuiește Portalul Legislativ - legislatie.just.ro.

Cuprins

1. Articolul 1

2. Articolul 2

3. Articolul 3

4. Articolul 4

5. Articolul 5

6. Articolul 6

7. Articolul 7

8. Articolul 8

Articole

Articolul 1

Toate produsele lemnoase transportate din păduri, depozite, gări sau porturi, pe orice fel de drumuri, pe cale ferată sau pe apa, cu orice mijloace de tracțiune, vor fi însoțite de documente de transport sau de vânzare, emise după caz, de ocolul silvic, de întreprinderea, instituția de stat sau organizația cooperatista care exploatează, industrializează, prelucrează sau comercializează lemnul și dela care pleacă transportul. Comitetele executive ale sfaturilor populare vor putea emite documente de transport sau de vânzare pentru nevoile lor proprii de transportul lemnului, cat și pentru transportul pînă la domiciliu al materialului lemnos provenit din arborii de pe terenurile agricole ale deținătorilor de asemenea terenuri, care au nevoie de acel material pentru gospodărie proprie. Documentele de transport sau de vânzare sînt acte tipizate pe întreaga țara, eliberate din carnetele cu matca sau duplicat și vor cuprinde: felul, dimensiunile, calitatea și cantitatea materialului lemnos, locul de unde pleacă, destinația și orice alte indicațiuni necesare în vederea identificării materialului, unitatea care a eliberat documentul, data emiterii documentului și data plecării transportului, precum și semnatura emitentului și sigiliul întreprinderii.

Articolul 2

Organele silvice și organele de militie sînt obligate a retine, încheind proces-verbal, orice material lemnos care nu va fi însoțit de documente de transport sau de vânzare, întocmite potrivit dispozițiilor articolului 1. Șefii de gara și capitani de port sînt obligați a sesiza organele locale de militie sau silvice de orice materiale lemnoase prezentate spre expediere, care nu sînt însoțite de documente legale de transport sau de vânzare, cu ocazia depunerii scrisorii de trasura, în vederea îndeplinirii formelor de reținere a acestor materiale lemnoase.

Articolul 3

Produsele lemnoase reținute vor fi predate în păstrare celor mai apropiate unități ale Ministerului Gospodăriei Silvice sau comitetelor executive ale sfaturilor populare. Cărașul găsit fără document de transport sau de vânzare este obligat a transporta produsele lemnoase reținute, pînă la locul de păstrare. Produsele lemnoase reținute în stațiile C.F.R. sau porturi - pe rampa sau în magazii - vor fi păstrate în aceste locuri prin grija sefilor de gara sau a capitanelor de port, pînă la rezolvarea situației materialului lemnos respectiv.

Articolul 4

Organele Ministerului Gospodăriei Silvice sau organele militiei cele mai apropiate de locul unde produsele lemnoase sînt reținute, vor cerceta, după caz, situațiunea transportului. În cazul cînd se va constata ca materialul lemnos aparține în mod legal celui care îl transporta, el va fi restituit acestuia. În cazul cînd se stabilește ca materialul a fost sustras în orice fel dela o unitate silvică, industrială sau comercială de stat ori cooperatista, sau dela un sfat popular, el va fi predat unității pagubite. Dovada o face unitatea pagubita pe baza evidentelor și cu orice alte documente oficiale. În toate celelalte cazuri, materialul va fi valorificat de către unitățile Ministerului Gospodăriei Silvice, în cadrul sarcinilor de plan, fără aplicarea dispozițiilor Decretului Nr. 111 din 27 Iulie 1951. Lemnul de foc se va valorifica în primul rînd către întreprinderile de combustibil și se va înregistra ca livrări suplimentare. În cazul cînd materialul lemnos a fost reținut pe rampa stațiilor, în magaziile C.F.R. sau în porturi, pentru tot acest timp va fi supus taxelor tarifare care vor fi suportate de acel ce a făcut transportul ilegal. În scopul stabilirii provenienței materialului lemnos reținut, întreprinderile și instituțiile prevăzute la art. 1, sînt obligate sa pună la dispoziția organelor silvice și de militie, la cererea acestora, registrele de evidenta a produselor, precum și carnetele din care s'au eliberat documentele de transport.

Articolul 5

Cojirea oricăror arbori pe picior este interzisă. Circulația coajei provenite dela arborii doborîti se poate face numai în condițiunile stabilite la art. 1. Recoltarea și transportul din padure a rasinei se va face potrivit sarcinilor din Planul de Stat, numai pe baza contractelor încheiate între unitățile ministerelor și instituțiilor beneficiare și cele ale Ministerului Gospodăriei Silvice, în calitate de furnizor.

Articolul 6

Plutaritul pe râuri -autorizat conform prevederilor Decretului Nr. 143 din 4 Aprilie 1953 - se va face numai pe bază de adeverinte eliberate de către întreprinderea sau organizația principala care plutărește, aceasta fiind obligată sa identifice proveniența materialului care se baga în apa pentru plutire și sa țină evidenta lui. Organele Ministerului Gospodăriei Silvice și organele militiei sînt obligate sa controleze și transporturile de materiale lemnoase ce se executa prin plutarit.

Articolul 7

Faptele de nerespectare a dispozițiilor prezentului decret, ce constituie infracțiuni, se sancționează potrivit legilor penale. Transportul fără actele prevăzute la art. 1, dacă nu se încadrează în alineatul precedent, precum și nerespectarea dispozițiilor de la art. 5., se sancționează cu amendă de la 25 la 250 lei.

Articolul 8

Decretul Nr. 1.977, publicat în Monitorul Oficial Nr. 122 din 30 Mai 1938, privitor la controlul circulației materialului lemnos, precum și orice alte dispozițiuni contrarii prezentului decret, se abroga. Președintele Prezidiului Marii Adunării Naționale, PETRU GROZA, Secretarul Prezidiului Marii Adunării Naționale, GH. MARUSSI -----