



LEGISLAȚIE ROMÂNIA

Portal legislativ actualizat din surse publice oficiale

VERSIUNE INFORMATIVĂ PENTRU CONSULTARE

Decretul nr. 335/1957

privind construirea, modificarea, întreținerea și administrarea drumurilor publice

DECRET

În vigoare

EMITENT

Marea Adunare Națională

PUBLICARE

Buletinul Oficial

ULTIMA VERIFICARE

27 mai 2026, 16:48

SURSA OFICIALĂ

<https://legislatie.just.ro/Public/DetaliiDocument/34596>

Document generat informativ din surse publice oficiale. Nu înlocuiește Portalul Legislativ - legislatie.just.ro.

Cuprins

1. Articolul 1

2. Articolul 2

3. Articolul 3

4. Articolul 4

Articolul 1

Articolele 1, 9, 10, 11, 12, 20, 23 (alineatul penultim), 28, 29 și 38 din Decretul nr. 142/1953, privind construirea, modificarea, întreținerea și administrarea drumurilor publice, publicat în Buletinul Oficial nr. 13 bis din 20 aprilie 1953, se modifica și vor avea următorul cuprins: "Art. 1. - Sînt drumuri publice căile de comunicații terestre, altele decît căile ferate, corespunzător amenajate pentru circulația vehiculelor, oamenilor și animalelor. Art. 9. - Străzi sînt drumurile publice din interiorul orașelor și comunelor. Art. 10. - Un drum se considera ca urmează fără întrerupere în traversarea orașelor și comunelor. Portiunile în traversare servesc și ca străzi. Art. 11. - Delimitarea suprafeței totale a unui drum, cuprinzînd elementele arătate la art. 2, se fixează, de la caz la caz, în funcție de situația de pe teren, prin planurile de situație sau proiecte de construire, modernizare sau modificare a drumurilor, întocmite pe baza normelor în vigoare. Exproprierea terenurilor proprietate particulară, precum și trecerea de terenuri în administrarea organelor care administrează drumurile, se va face potrivit dispozițiilor în vigoare, numai pe măsura necesității amenajării efective pe aceste terenuri a diferitelor elemente care compun drumul. Art. 12. - Prin clasificare, drumurile vor fi încadrate în una din categoriile arătate la art. 3. Clasificarea unui drum în una din aceste categorii, precum și trecerea unui drum clasificat dintr-o categorie la alta categorie, se face în felul următor: - pentru drumurile naționale, de către Consiliul de Miniștri, la propunerea Ministerului Transporturilor și Telecomunicațiilor și cu avizul Ministerului Forțelor Armate; - pentru drumurile regionale și raionale, de către comitetele executive ale sfaturilor populare regionale respective, cu avizul Ministerului Transporturilor și Telecomunicațiilor și al Ministerului Forțelor Armate; - pentru drumurile comunale, industriale și agricole, de către comitetele executive ale sfaturilor populare regionale respective. La clasificarea unui drum industrial sau agricol sau la scoaterea lor din această categorie se va lua acordul organului central care tutelează pe beneficiarul drumului. Art. 20. - Plantațiile aflate pe zonele drumurilor de toate categoriile nu sînt supuse legii regimului silvic și vor fi administrate după criteriile tehnice specifice drumurilor, de către organul care are în sarcina drumul. Circulația materialului lemnos ce se va extrage de pe aceste zone se face în conformitate cu Decretul nr. 201 din 1953, completat cu Decretul nr. 633/1956. În proiectele de construcție, modernizare și modificare a drumurilor, vor fi prevăzute plantațiile pe zone, perdelele de protecție contra inzapezirilor și lucrările de consolidări prin plantații. Gospodărirea benzilor de padure cu rol de protecție de o parte și alta a drumurilor publice în traversarea pădurilor, se face de către organele silvice, cu consultarea organului care administrează drumul, în vederea asigurării condițiilor pentru buna exploatare a drumului. Cantoanele drumurilor nu sînt supuse regimului privind normarea, repartizarea și folosirea suprafeței locative; chiriile se stabilesc în conformitate cu prevederile art. 29 din Hotărîrea Consiliului de Miniștri nr. 1509 din 1953. Art. 23 (alin. penultim) Pentru asigurarea spațiului necesar folosirii și dezvoltării drumurilor se interzice executarea oricărui fel de noi construcții, fără avizul organului care administrează drumul, la o distanță mai mică de 25 m de la axul drumului pentru drumurile naționale, de 22 m pentru cele regionale și de 20 m pentru cele raionale și comunale, excepție făcînd strazile în care se vor respecta prevederile planului de sistematizare. Art. 28. - Taxele pentru folosință zonei drumurilor, traversarilor și accesoriilor lor, se stabilesc de Ministerul Transporturilor și Telecomunicațiilor cu acordul Ministerului Finanțelor și al Comitetului pentru Prețuri. Art. 29. - Pentru asigurarea materialului pietros necesar construirii și întreținerii drumurilor, organele care administrează drumurile pot deschide și exploata, potrivit dispozițiilor legale în vigoare, cariere și balastiere. Deschiderea și exploatarea acestor cariere și balastiere nu este supusă vreunor taxe. Art. 38. - Ministerul Transporturilor și Telecomunicațiilor elaborează instrucțiuni cuprinzînd reguli pentru respectarea bunei stări și bunei folosiri a drumurilor."

Articolul 2

Denumirea "Ministerul Transporturilor Navale și Aeriene" din cuprinsul Decretului nr. 142/1953, privind construirea, modificarea, întreținerea și administrarea drumurilor publice, se înlocuiește cu denumirea "Ministerul Transporturilor și Telecomunicațiilor". Sub capitolul II va figura titlul: "Clasificarea drumurilor din punctul de vedere al administrării", suprimându-se subtitlurile din acest capitol.

Articolul 3

Articolele 13, 14 și 33 din Decretul nr. 142 din 1953, se abroga.

Articolul 4

Decretul nr. 142 din 20 aprilie 1953, privind construirea, modificarea, întreținerea și administrarea drumurilor publice, cu modificările aduse prin prezentul Decret, se va republica, dându-se și o noua numerotare articolelor. Președintele Prezidiului Marii Adunări Naționale, PETRU GROZA Secretarul Prezidiului Marii Adunări Naționale, AVRAM BUNACIU -----