



## LEGISLAȚIE ROMÂNIA

Portal legislativ actualizat din surse publice oficiale

VERSIUNE INFORMATIVĂ PENTRU CONSULTARE

# Decretul nr. 416/1953

privind stabilirea drepturilor personalului navigant profesionist din aeronautica civilă a R.P.R

DECRET

În vigoare

#### EMITENT

Consiliul de Stat

#### PUBLICARE

Buletinul Oficial

#### ULTIMA VERIFICARE

27 mai 2026, 16:37

#### SURSA OFICIALĂ

<https://legislatie.just.ro/Public/DetaliiDocument/79>

Document generat informativ din surse publice oficiale. Nu înlocuiește Portalul Legislativ - legislatie.just.ro.

# Cuprins

---

1. Articolul 1	13. Articolul 13
2. Articolul 2	14. Articolul 14
3. Articolul 3	15. Articolul 15
4. Articolul 4	16. Articolul 16
5. Articolul 5	17. Articolul 17
6. Articolul 6	18. Articolul 18
7. Articolul 7	19. Articolul 19
8. Articolul 8	20. Articolul 20
9. Articolul 9	21. Articolul 21
10. Articolul 10	22. Articolul 22
11. Articolul 11	23. Articolul 23
12. Articolul 12	

# Articole

---

## Capitolul 1 - Dispozițiuni generale

### Articolul 1

Drepturile și obligațiunile personalului navigator profesionist din aeronautica civilă a Republicii Populare Române sînt determinate de legislația generală a muncii, cu completările prevăzute în prezentul decret.

---

## Capitolul 1 - Dispozițiuni generale

### Articolul 2

Personalul navigator profesionist care beneficiază de dispozițiunile prezentului decret, cuprinde:

- a) personalul angajat, posesor al unui brevet și al licenței de zbor, care intră în compunerea echipajelor de conducere la bordul aeronavelor civile (piloti, navigatori, radiotelegrafisti și mecanici de bord), parasutistii, instructorii de zbor cu și fără motor, instructorii de parasutism, precum și organele tehnice angajate pentru controlul acestora în zbor, dacă posedă brevetele și licențele funcțiunilor pe care le controlează;
  - b) personalul tehnic sau auxiliar, posesor al unui certificat și licența, care, neconstituind echipajul de conducere al unei aeronave civile, este angajat pentru a exercita în mod obișnuit la bordul aeronavelor civile servicii cu privire la călători, incarcatura sau aparatura specială a aeronavei, precum și personalul tehnic angajat pentru a efectua în zbor operațiile de recepție și control al aeronavelor sau parasutelor în vederea eliberării sau prelungirii certificatelor lor de navigabilitate. Elevii școlilor de pregătire a personalului navigator profesionist din aeronautica civilă se asimilează personalului prevăzut la punctele a și b.
- 

## Capitolul 1 - Dispozițiuni generale

### Articolul 3

Personalul navigator care prestează munca de instructor de zbor voluntar în cadrul aviației sportive, beneficiază de aceleași drepturi ca și personalul aeronautic civil navigator prevăzut la art. 2 pct. a, indiferent de instituția, organizația sau întreprinderea unde este salariat. În cazul în care salariatul aparține de o unitate centrală de aeronautica civilă, fiind angajat ca personal navigator, drepturile sale de personal navigator și de instructor sportiv de zbor nu se pot cumula.

---

## Capitolul 1 - Dispozițiuni generale

### Articolul 4

Funcționarea la bordul aeronavelor civile sau în cadrul parasutismului a personalului navigator prevăzut la art. 2 și 3 din prezentul decret, precum și drepturile ce decurg pentru el, sînt condiționate de numirea acestuia printr-un ordin de stabilire a calității de personal navigator, distinct de ordinul de angajare dat de conducerea unității centrale de aeronautica de care aparține.

---

## Capitolul 2 - Condițiunile de muncă ale personalului navigant profesionist

### Articolul 5

Personalul navigant profesionist prevăzut la art. 2 și 3 este obligat să presteze munca aeronautică cerută de către unitatea centrală de aeronautică civilă de care aparține. Acest personal nu poate refuza îndeplinirea unei sarcini referitoare la activitatea de zbor decât dacă executarea ei contravine legilor și instrucțiunilor în vigoare sau misiunea de zbor prezintă pericole motivate prin:

- a) calitatea necorespunzătoare a aeronavei;
- b) condițiuni meteorologice sub minimul de siguranță; și
- c) condițiuni de sănătate constatate ca nefiind corespunzătoare pentru zbor.

---

## Capitolul 2 - Condițiunile de muncă ale personalului navigant profesionist

### Articolul 6

Munca prestată de personalul navigant profesionist prevăzut la art. 2 și 3 este socotită munca grea de categoria I-a (munca excepțional de grea).

---

## Capitolul 2 - Condițiunile de muncă ale personalului navigant profesionist

### Articolul 7

În cursul unei zile de muncă, personalul navigant prevăzut la art. 2 și 3 va presta maximum 6 ore de activitate de zbor. Unitățile aeronautice civile nu pot cere personalului prevăzut în alineatul precedent depășiri peste limita de 6 ore de activitate de zbor, decât în cazuri excepționale justificate în carnetul de drum al aeronavei sau în registrul de zbor.

---

## Capitolul 2 - Condițiunile de muncă ale personalului navigant profesionist

### Articolul 8

Personalul navigant profesionist are dreptul la un concediu de odihnă suplimentar de 12 zile lucrătoare.

---

## Capitolul 2 - Condițiunile de muncă ale personalului navigant profesionist

### Articolul 9

În afară de concediul de odihnă, personalul navigant prevăzut la art. 2 și 3 mai are dreptul să fie trimis pentru refacere la casele de odihnă cele mai indicate pentru refacerea sa, atunci când se constata medical ca aptitudinile psiho-fizice ale acestui personal nu mai corespund pentru realizarea activității de zbor în bune condițiuni.

---

## Capitolul 2 - Condițiunile de muncă ale personalului navigant profesionist

### Articolul 10

Personalul navigant profesionist prevăzut la art. 2 pct. a și b și art. 3 mai beneficiază de concedii de reconditionare a aptitudinilor sale psiho-fizice după îndeplinirea în zbor a unor misiuni apreciate grele de către unitatea centrală de aeronautică de care aparține, precum și după un număr de ore care depășește norma fixată de unitate pe o perioadă determinată de ea. Fiecare din aceste concedii de reconditionare nu poate depăși 72 de ore.

---

## Capitolul 2 - Condițiunile de muncă ale personalului navigant profesionist

### Articolul 11

Unitățile centrale de aeronautică civilă din Republica Populară Română sînt obligate să asigure în mod permanent și gratuit personalului navigant prevăzut la art. 2 și 3, un control și o îngrijire psiho-fizică de specialitate, medicamentele, vitaminele și antidoturile alimentare și medicamentoase necesare.

---

## Capitolul 2 - Condițiunile de muncă ale personalului navigant profesionist

### Articolul 12

Unitățile centrale de aeronautică civilă din Republica Populară Română împreună cu organele locale ale puterii de stat, vor asigura personalului navigant profesionist repartizarea de locuințe corespunzătoare funcțiunilor lui.

---

## Capitolul 2 - Condițiunile de muncă ale personalului navigant profesionist

### Articolul 13

Personalul navigant profesionist prevăzut la art. 2 pct. a și b și art. 3, oprit temporar sau definitiv de la zbor pentru incapacitate fizică de funcționare ca personal navigant, va fi repartizat sau ca personal aeronautic civil nenavigant sau ca personal tehnic de specialitate de aeronautică, fie la unitatea centrală respectivă, fie, prin grija unității sale, la o altă unitate centrală de aeronautică civilă. În acest caz, salariul noii funcțiuni nu va putea fi mai mic de 75% față de salariul corespunzător funcției de personal navigant din care a provenit. În nici un caz unitatea centrală nu poate într-o asemenea situație să desfășoare contractul de muncă, afară de cazul în care cel interesat o va cere în mod expres.

---

## Capitolul 3 - Indemnizații de zbor

### Articolul 14

Personalul navigant profesionist prevăzut la art. 2 și 3 primește pe lângă salariul tarifar pentru munca aeronautică prestată, indemnizații de zbor fixate prin Hotărîre a Consiliului de Miniștri și stabilite pe baza propunerii Ministerului Transporturilor Navale și Aeriene.

---

### Capitolul 3 - Indemnizații de zbor

#### **Articolul 15**

Suspendarea plății sau reducerea indemnizațiilor de zbor prevăzute la art. 14 nu se poate face decât: - pentru motive disciplinare de zbor; - pentru pierderea aptitudinilor profesionale din culpa personalului; - pentru depunerea unei activități de zbor redusă în mod voit și pentru neîndeplinirea normelor de lucru stabilite.

---

### Capitolul 3 - Indemnizații de zbor

#### **Articolul 16**

Personalul navigant profesionist oprit medical de la zbor are dreptul la indemnizație de zbor timp de 6 luni, socotite cu începere din luna următoare celei în care s-a produs oprirea.

---

### Capitolul 3 - Indemnizații de zbor

#### **Articolul 17**

Indemnizațiile de zbor cuvenite personalului navigant profesionist din aeronautica civilă nu exceptează pe salariați de la sistemul premial.

---

### Capitolul 4 - Drepturile personalului navigant profesionist în caz de accidente de aeronautica

#### **Articolul 18**

Personalul navigant profesionist prevăzut la art. 2 și 3 are dreptul la asigurare materială pentru accidentele de aeronautica, în condițiile stabilite de prezentul decret. Documentul care dovedește condițiile în care s-a îndeplinit serviciul este copia ordinului de misiune.

---

### Capitolul 4 - Drepturile personalului navigant profesionist în caz de accidente de aeronautica

#### **Articolul 19**

Asigurarea materială pentru pierderea temporară sau definitivă a capacității de muncă în timpul serviciului din cauza unui accident de aeronautica, se stabilește după categoriile de invaliditate și potrivit cuantumurilor fixate de regimul general al pensiilor pentru invalidități de muncă, aflate în vigoare la data producerii invalidității.

---

#### Capitolul 4 - Drepturile personalului navigator profesionist în caz de accidente de aeronautica

### Articolul 20

Accidentatul declarat invalid, pentru care legislația în vigoare admite cumul de pensie cu o funcțiune în câmpul muncii, va fi plasat, prin grija unității centrale de aeronautica civilă de care a aparținut, la o muncă pe cât posibil corespunzătoare specialității sale aeronautice. În acest caz unitatea centrală, după stabilirea invalidității, nu va putea desface contractul de muncă cu cel declarat invalid, decât după ce va fi asigurat plasarea acestuia în câmpul muncii.

---

#### Capitolul 4 - Drepturile personalului navigator profesionist în caz de accidente de aeronautica

### Articolul 21

Personalul navigator profesionist prevăzut la art. 2 și 3 va fi asigurat în mod obligatoriu pentru deces sau invaliditate permanentă totală ori parțială, la Administrația Asigurărilor de Stat, Adas, de către unitatea centrală careia îi aparține și care va suporta plata primelor de asigurare. În acest scop, Administrația Asigurărilor de Stat este autorizată a efectua pe lângă asigurările împotriva accidentelor de călătorie pe cai ferate, rutiere și pe apă, prevăzute în Decretul nr. 38 din 6 Februarie 1952 și asigurarea contra accidentelor de călătorie aeriană a personalului aeronautic civil navigator. Aceasta asigurare se va realiza printr-o convenție ce urmează a se încheia între unitatea centrală de aeronautica de care depinde personalul de asigurat și Administrația Asigurărilor de Stat. Cuantumul asigurării, tarifele și condițiile generale de asigurare se vor stabili prin Hotărâre a Consiliului de Miniștri. Cuantumul asigurării va fi același pentru întreg personalul navigator și va fi fixat pe baza propunerii Ministerului Transporturilor Navale și Aeriene de acord cu unitățile centrale de aeronautica civilă. În cazul în care asigurarea nu s-a perfectat sau plata primelor de asigurare nu s-a făcut de către unitățile centrale de aeronautica civilă, acestea vor plăti cu titlu de desdaunare celor îndreptățiți, o sumă echivalentă cu suma ce va fi stabilită prin Hotărârea Consiliului de Miniștri drept asigurare obligatorie prin Administrația Asigurărilor de Stat. Personalul navigator angajat la unitățile aeronautice civile, care execută în mod obișnuit zboruri în interes de serviciu și care nu beneficiază de dispozițiunile art. 18 din prezentul decret, va fi asigurat pentru deces sau invaliditate permanentă totală sau parțială ce ar surveni de pe urma zborului efectuat, de către unitatea centrală de aeronautica pentru care zborul se execută și care va suporta plata primelor de asigurare. Organele aeronautice de control vor interzice transportul aerian al acelor neasigurați în condițiile acestui articol.

---

#### Capitolul 5

### Articolul 22

Personalul navigator profesionist din aeronautica civilă prevăzut la art. 2 pct. a și b din prezentul decret, cere pensionarea sa de îndată ce a îndeplinit 20 de ani de serviciu în câmpul muncii, dintre care cel puțin 10 ani ca personal navigator.

## Articolul 23

Personalul navigant prevăzut la art. 2 pct. a și art. 3 beneficiază în calcularea anilor de pensie pentru munca aeronautica de următoarele reduceri de timp pentru pensionare:

- a) un an de serviciu pe liniile aeriene pentru deservirea transporturilor de călători, marfa și expeditii poștale, dacă salariatul a efectuat 400 ore de zbor sau mai multe într-un an, se va socoti 2 ani, dacă salariatul a efectuat de la 200-399 ore de zbor într-un an, se va socoti 18 luni, iar de la 100-199 ore de zbor, 15 luni;
- b) un an de serviciu în cadrul aviației utilitare (în slujba agriculturii, silviculturii, misiunilor medico-sanitare, etc), dacă salariatul a efectuat 200 ore de zbor sau mai multe într-un an, se va socoti 2 ani; dacă salariatul a efectuat de la 100-199 ore de zbor într-un an, se va socoti 18 luni. Dacă salariatul a efectuat de la 50-99 ore de zbor într-un an, se va socoti 15 luni;
- c) un an de serviciu în cadrul învățământului aeronautic sportiv în calitate de director de școală, instructor de zbor (cu sau fără motor), șef de instructaj, instructor de parasutism, se va socoti 18 luni;
- d) un an de serviciu în cadrul învățământului aeronautic pentru transportul aerian public și utilitar în calitate de director de școală, instructor de zbor, șef de pilotaj, se va socoti 2 ani;
- e) un an de serviciu în calitate de pilot (cu și fără motor) sau parasutist receptionar, se va socoti 2 ani;
- f) un an de serviciu în calitate de personal navigant pentru cercetări științifice și tehnic-aeronautice, se va socoti 2 ani. -----