



LEGISLAȚIE ROMÂNIA

Portal legislativ actualizat din surse publice oficiale

VERSIUNE INFORMATIVĂ PENTRU CONSULTARE

Decretul nr. 832/1962

privind circulația pe drumurile publice

DECRET

În vigoare

EMITENT

Consiliul de Stat

PUBLICARE

Buletinul Oficial

ULTIMA VERIFICARE

27 mai 2026, 17:05

SURSA OFICIALĂ

<https://legislatie.just.ro/Public/DetaliiDocument/21380>

Document generat informativ din surse publice oficiale. Nu înlocuiește Portalul Legislativ - legislatie.just.ro.

Cuprins

1. Articolul 1	19. Articolul 19
2. Articolul 2	20. Articolul 20
3. Articolul 3	21. Articolul 21
4. Articolul 4	22. Articolul 22
5. Articolul 5	23. Articolul 23
6. Articolul 6	24. Articolul 24
7. Articolul 7	25. Articolul 25
8. Articolul 8	26. Articolul 26
9. Articolul 9	27. Articolul 27
10. Articolul 10	28. Articolul 28
11. Articolul 11	29. Articolul 29
12. Articolul 12	30. Articolul 30
13. Articolul 13	31. Articolul 31
14. Articolul 14	32. Articolul 32
15. Articolul 15	33. Articolul 33
16. Articolul 16	34. Articolul 34
17. Articolul 17	35. Articolul 35
18. Articolul 18	

Articole

Capitolul 1 - Dispoziții generale

Articolul 1

Circulația pe drumurile publice de pe întreg teritoriul Republicii Populare Române este supusă dispozițiilor prezentului decret. Toți conducătorii de vehicule și persoanele care circulă pe drumurile publice trebuie să cunoască și să respecte regulile de circulație.

Capitolul 1 - Dispoziții generale

Articolul 2

Îndrumarea, supravegherea și controlul circulației pe drumurile publice se exercită de către organele militiei, care sînt răspunzătoare de securitatea circulației pe întreg teritoriul Republicii Populare Române:

Capitolul 1 - Dispoziții generale

Articolul 3

Controlul circulației vehiculelor cu tracțiune mecanică aparținînd Ministerului Forțelor Armate precum și cercetarea accidentelor de circulație săvîrșite de conducătorii acestor vehicule, se efectuează de către organele de milizie potrivit normelor stabilite prin instrucțiunile comune ale Ministrului Afacerilor Interne și Ministrului Forțelor Armate.

Capitolul 1 - Dispoziții generale

Articolul 4

Comitetele executive ale sfaturilor populare regionale, orășenești și raionale, la cererea organelor de milizie, pot da decizii cu privire la stabilirea unor restricții sau interziceri în circulația vehiculelor, impuse de particularitățile locale.

Capitolul 1 - Dispoziții generale

Articolul 5

Indicatoarele de orientare și de reglementare a circulației se confecționează de către organele în sarcina cărora se afla întreținerea drumurilor și strazilor respective și se instalează potrivit indicațiilor date de organele de milizie. Comitetele executive ale sfaturilor populare regionale, orășenești și raionale vor lua măsuri pentru popularizarea regulilor de circulație, instalarea de aparate automate de dirijare a circulației și de semnalizare optica, precum și pentru executarea de lucrări și amenajări de străzi și drumuri în vederea asigurării securității circulației. În acest scop își vor prevedea în planurile anuale fondurile necesare.

Capitolul 2 - Obligațiile deținătorilor de vehicule

Articolul 6

Deținătorii vehiculelor cu tracțiune mecanică sînt obligați să le înscrie în circulație la organele de militie. Aceste organe după ce verifică starea tehnică a vehiculelor respective, le atribuie numere de ordine, eliberand pentru ele permise sau autorizații de circulație și păstrează evidenta lor. De la prevederile alineatelor precedente, se exceptează vehiculele cu tracțiune mecanică care aparțin Ministerului Forțelor Armate. Înscrierea în circulație, verificarea tehnică, atribuirea de numere de ordine și evidenta acestor vehicule se face de către Ministerul Forțelor Armate. De asemenea, sînt exceptate de la prevederile alineatelor 1 și 2 tramvaietele și troleibuzetele a căror înscriere în circulație, verificare tehnică, atribuire de numere de ordine și evidenta se face de întreprinderea de transport care le aparține. Tractoarele pe senile sau cu pînteni, indiferent de categoria sau destinația lor, nu se înscriu în circulație la organele de militie, evidenta lor ținându-se de către organizațiile socialiste deținătoare.

Capitolul 2 - Obligațiile deținătorilor de vehicule

Articolul 7

Prin instrucțiunile prevăzute la art. 34 din prezentul decret se vor stabili condițiile și termenul în care actualii posesori de vehicule cu tracțiune mecanică, înscrise în circulație la comitetele executive ale sfaturilor populare, vor trebui să primească permise sau autorizații de circulație de la organele de militie.

Capitolul 2 - Obligațiile deținătorilor de vehicule

Articolul 8

Verificarea tehnică a vehiculelor cu tracțiune mecanică se efectuează periodic, în conformitate cu dispozițiile legale în vigoare.

Capitolul 3 - Conducătorii de vehicule și pregătirea acestora

Articolul 9

Pregătirea soferilor profesioniști se face numai în școli organizate de Ministerul Transporturilor și Telecomunicațiilor. Condițiile de primire în școala, durata cursurilor, modul de examinare și eliberare a carnetelor de conducere de către organele de miliție se vor stabili prin hotărâre a Consiliului de Miniștri. Ministerul Afacerilor Interne și Ministerul Forțelor Armate pot prezenta pentru examinare la organele de miliție candidați care au urmat un curs de calificare în vederea obținerii carnetului de conducere auto. Pregătirea soferilor amatori și a motocicliștilor se face în școli organizate de cluburile și asociațiile sportive, precum și de Asociația Automobilistilor din Republica Populară Română. Tractoriștii rutieri vor fi pregătiți în școlile profesionale de tractoriști mecanizatori ale organizațiilor socialiste deținătoare de tractoare rutiere. În acest scop în planurile de învățământ și în programele analitice ale acestor școli se vor prevedea materii și lecții privind problemele legate de circulația pe drumurile publice. Celelalte categorii de tractoriști se pregătesc în cadrul organizațiilor socialiste deținătoare de tractoare, altele decât cele rutiere. Pregătirea vatmanilor de tramvaie și conducătorilor de troleibuze se face în școli organizate în cadrul întreprinderilor care dețin aceste mijloace de transport. Condițiile de admitere în școlile pentru tractoriști rutieri, soferi amatori și motocicliști, durata școlarizării, modul de examinare și eliberare a carnetelor de conducere, se stabilesc prin instrucțiunile prevăzute la art. 34 din prezentul decret.

Capitolul 3 - Conducătorii de vehicule și pregătirea acestora

Articolul 10

Organele de miliție vor controla modul în care se face pregătirea elevilor în școlile de soferi amatori, motocicliști, de vatmani și de tractoriști rutieri. În cazul în care se constată că procesul de învățământ nu asigură elevilor o pregătire corespunzătoare, vor cere organelor ierarhic superioare ale școlilor prevăzute în alineatul precedent, să ia măsurile corespunzătoare de îndreptare.

Capitolul 3 - Conducătorii de vehicule și pregătirea acestora

Articolul 11

Școlile pregătitoare de soferi, motocicliști și tractoriști rutieri organizate de Ministerul Forțelor Armate și Ministerul Afacerilor Interne, vor funcționa potrivit normelor stabilite de conducătorii acestor ministere.

Capitolul 3 - Conducătorii de vehicule și pregătirea acestora

Articolul 12

Candidații prezentați la examen de către Ministerul Forțelor Armate și Ministerul Afacerilor Interne, cei pregătiți în școlile de soferi amatori și motocicliști, vor fi examinați de organele de miliție în vederea obținerii carnetelor de conducere. Pentru examinarea cadrelor Ministerului Forțelor Armate, din comisii va face parte și un delegat al acestui minister.

Capitolul 3 - Conducătorii de vehicule și pregătirea acestora

Articolul 13

Ministerul Afacerilor Interne, prin Direcția Generală a Militiei, Direcția Militiei Capitalei și direcțiile milițiilor regionale, poate aproba de la caz la caz prezentarea la examen pentru obținerea carnetului de sofer amator sau motociclist, a persoanelor care nu au absolvit o școală de soferi sau motocicliști dar cunosc practica conducerii auto-moto și regulile de circulație.

Capitolul 3 - Conducătorii de vehicule și pregătirea acestora

Articolul 14

Vehiculele cu tracțiune mecanică de orice fel, cu o capacitate cilindrică mai mare de 70 cmc inclusiv, vor fi conduse pe drumurile publice numai de persoane care posedă carnet de conducere corespunzătoare tipului acestor vehicule, eliberate de organele de miliție. Vehiculele cu tracțiune mecanică cu o capacitate cilindrică până la 70 cmc exclusiv, vor fi conduse pe drumurile publice pe baza autorizațiilor de circulație eliberate de organele de miliție. Tramvaiele și troleibuzele vor fi conduse pe baza carnetelor de conducere eliberate de organele de conducere eliberate de organizațiile socialiste deținătoare ale acestor vehicule. Prin instrucțiunile prevăzute la art. 34 din prezentul decret, se vor stabili condițiile și termenul în care actualii posesori de vehicule cu tracțiune mecanică cu o capacitate cilindrică de la 70 cmc inclusiv, care nu posedă carnet de conducere, vor putea să obțină asemenea carnet.

Capitolul 3 - Conducătorii de vehicule și pregătirea acestora

Articolul 15

Posesorii carnetelor de conducere eliberate de organele de miliție și de organizațiile socialiste care au în administrare tramvaie și troleibuze, vor putea fi verificați periodic din punct de vedere medical și al cunoștințelor necesare unui conducător de autovehicul, potrivit normelor ce se vor stabili de Direcția Generală a Militiei.

Capitolul 4 - Controlul vehiculelor și circulației pe drumurile publice

Articolul 16

În scopul asigurării securității circulației, organele de miliție vor controla starea tehnică a vehiculelor cu tracțiune mecanică de orice fel, care circulă pe drumurile publice, precum și documentele de circulație ale acestora și ale conducătorilor lor. De asemenea, organele de miliție vor controla documentele de însoțire a transporturilor, pentru a constata dacă transporturile se efectuează în condiții legale precum și dacă mărfurile și materialele menționate în foaia de parcurs corespund ca sortimente și cantitate.

Capitolul 4 - Controlul vehiculelor și circulației pe drumurile publice

Articolul 17

Organele de miliție vor controla la autobaze, garaje, depouri de tramvaie-troleibuze și la atelierele de reparații auto, modul în care șefii de transporturi, de garaje și depouri își duc la îndeplinire sarcinile ce le revin cu privire la securitatea transporturilor. Sînt exceptate de la controlul organelor de miliție autobazele, garajele și atelierele de reparații auto aparținînd Ministerului Forțelor Armate și Ministerului Afacerilor Interne.

Capitolul 5 - Certificate internaționale pentru vehicule cu tracțiune mecanică și permise de conducere internaționale

Articolul 18

Autovehiculele de orice fel, înmatriculate în alte țări, pot circula pe drumurile publice din Republica Populară Română, dacă documentele lor de circulație sînt recunoscute la valabile pe teritoriul Republicii Populare Române, pe bază de reciprocitate. În caz contrar, circulația lor este admisă numai cu viza regiunii de miliție cea mai apropiată de punctul de frontieră pe unde a intrat vehiculul. Certificatele internaționale eliberate de asociațiile afiliate la Federația Internațională Automobilistică, sînt valabile în Republica Populară Română fără viza organelor de miliție.

Capitolul 5 - Certificate internaționale pentru vehicule cu tracțiune mecanică și permise de conducere internaționale

Articolul 19

Cetățenii străini veniți temporar sau în tranzit, pot conduce autovehicule pe drumurile publice din Republica Populară Română, dacă sînt posesori de carnet de conducere internațional eliberat de autoritățile competente ale statului respectiv, de asociațiile afiliate la Federația Internațională Automobilistică sau posedă carnet de conducere eliberat conform convențiilor internaționale de către autoritățile competente din alte state, ori carnet de conducere recunoscut ca valabil de statul român pe bază de reciprocitate. Cetățenii români sau străini, precum și persoanele fără cetățenie, domiciliați în Republica Populară Română, posesori de carnet de conducere eliberat de alte state, pot conduce vehicule cu tracțiune mecanică pe drumurile publice din Republica Populară Română, numai ce și-au preschimbă carnetele. Condițiile de preschimbare se vor stabili prin instrucțiunile prevăzute la art. 34 din prezentul decret.

Capitolul 6 - Infrafracțiuni și pedepse

Articolul 20

Punerea în circulație precum și conducerea pe drumurile publice a unui vehicul cu tracțiune mecanică, neînscris în circulație în conformitate cu dispozițiile legale în vigoare, se pedepsește cu închisoare corecțională de la 3 luni la 2 ani sau cu amendă corecțională de la 500 la 2.000 lei.

Capitolul 6 - Infrațiuni și pedepse

Articolul 21

Punerea în circulație sau conducerea pe drumurile publice a unui vehicul cu tracțiune mecanică prevăzut cu număr de ordine fals, se pedepsește cu închisoare corecțională de la 3 luni la 2 ani. Tentativa la săvârșirea infracțiunilor prevăzute în prezentul articol, se pedepsește.

Capitolul 6 - Infrațiuni și pedepse

Articolul 22

Bateria în fals a numărului de motor, precum și încercarea de a înscrie în circulație sau folosirea cu știința a unui vehicul cu tracțiune mecanică ce are numărul de motor batut în fals, se pedepsește cu închisoare corecțională de la 3 luni la 2 ani.

Capitolul 6 - Infrațiuni și pedepse

Articolul 23

Conducerea pe drumurile publice a unui vehicul cu tracțiune mecanică impropriu pentru securitatea circulației, după ce circulația vehiculului în cauza a fost interzisă de organele de miliție prin reținerea permisului de circulație, se pedepsește cu închisoare corecțională de la 1 luna la 2 ani.

Capitolul 6 - Infrațiuni și pedepse

Articolul 24

Fapta șefului de garaj sau depou, ori a celui care răspunde de starea tehnică a vehiculelor cu tracțiune mecanică, de a permite ieșirea în circulație a vehiculelor care au defecțiuni tehnice de natura a pune în pericol securitatea circulației, chiar dacă nu s-a cauzat vreun accident, se pedepsește cu închisoare corecțională de la 1 la 3 luni sau cu amendă corecțională de la 500 la 2.000 lei. Cu aceeași pedeapsă se sancționează exercitarea de presiuni asupra șefilor de garaje sau depouri ori asupra celor care răspund de starea tehnică a vehiculelor cu tracțiune mecanică, spre a-i determina să permită ieșirea în circulație a vehiculelor care au defecțiuni tehnice de natura a pune în pericol securitatea circulației, atunci când rezultatul presiunilor exercitate s-a produs, chiar dacă nu s-a cauzat vreun accident. Dispoziția cuprinsă în alin. 1 din prezentul articol se aplică și persoanelor fizice care au autovehicule în proprietate personală.

Capitolul 6 - Infrațiuni și pedepse

Articolul 25

Darea de dispoziții conducătorilor de vehicule cu tracțiune mecanică spre a-i determina să nu respecte normele privind circulația pe drumurile publice, a căror încălcare este sancționată de legea penală, dacă rezultatul dispozițiilor date s-a produs, chiar fără să se fi cauzat vreun accident, se sancționează cu aceeași pedeapsă ca și încălcarea acestor norme de către conducătorii acestor vehicule.

Capitolul 6 - Infrafracțiuni și pedepse

Articolul 26

Conducerea pe drumurile publice a unui vehicul cu tracțiune mecanică de către o persoană care nu posedă carnet de conducere, fără carnet corespunzător tipului de vehicul condus, fără autorizație de circulație sau cu autorizația de circulație eliberată altuia, se pedepsește cu închisoare de la 3 luni la 1 an, sau cu amendă corecțională de la 500 la 2.000 lei. Cu aceeași pedeapsă se sancționează și încredințarea unui vehicul cu tracțiune mecanică pentru a fi condus pe drumurile publice unei persoane care nu posedă carnet de conducere ori autorizație de circulație, sau care nu are carnet de conducere corespunzător tipului acelui vehicul.

Capitolul 6 - Infrafracțiuni și pedepse

Articolul 27

Încredințarea spre folosință de către o persoană a carnetului sau de conducere unei alte persoane, care îl folosește fără să aibă carnet propriu de conducere sau al carei carnet nu este corespunzător pentru tipul de autovehicul pe care l-a condus, atrage pentru cel care a încredințat carnetul, pedeapsa cu închisoare corecțională de la 3 luni la 1 an sau cu amendă corecțională de la 500 la 2.000 lei.

Capitolul 6 - Infrafracțiuni și pedepse

Articolul 28

Avarierea sau distrugerea din culpa a unui vehicul cu tracțiune mecanică sau distrugerea unui bun de către cel care conduce un vehicul pe drumuri publice, se pedepsește potrivit art. 242 din codul penal.

Capitolul 6 - Infrafracțiuni și pedepse

Articolul 29

Repararea sau aprobarea reparării de către șefii de garaje ori locuitorii acestora sau de către proprietarii sau responsabilii de ateliere, fără a anunța în prealabil organele de miliție, a vehiculelor cu tracțiune mecanică având urme de accidente de circulație, pentru care nu se prezintă aprobarea de reparații de la organele de miliție, se pedepsește cu închisoare corecțională de la 3 luni la 2 ani.

Capitolul 6 - Infrafracțiuni și pedepse

Articolul 30

Fapta conducătorului vehiculului, care a provocat sau a participat la producerea unui accident, de a se îndepărta de la locul accidentului în scopul de a se sustrage identificării sau stabilirii situației de fapt, se pedepsește cu închisoare corecțională de la 6 luni la 5 ani. În cazul când accidentul a fost provocat de către sau în legătură cu vehiculele destinate stingerii incendiilor, care executa deplasări în legătură directă cu stingerea unui incendiu sau autovehiculele salvării, soferii acestora pot să-și continue cursa cu obligația de a lasă la locul accidentului un membru din echipajul mașinii respective care va păzi să nu fie distruse urmele și va anunța organul de miliție cel mai apropiat despre aceasta, urmând ca cercetările să se facă ulterior.

Capitolul 6 - Infrafracțiuni și pedepse

Articolul 31

Conducerea pe drumurile publice a unui vehicul cu tracțiune mecanică de către o persoană care are în sânge o îmbibație alcoolică de 1 la mie inclusiv, se pedepsește cu închisoare corecțională de la 6 luni la 3 ani. Dacă vehiculul este destinat transportului de persoane în comun sau pentru materiale explozive ori ușor inflamabile, pedeapsa este de la 1-5 ani. În cazurile arătate mai sus, persoanei găsite vinovată i se anulează carnetul de conducere sau autorizația de circulație.

Capitolul 6 - Infrafracțiuni și pedepse

Articolul 32

În cazurile de accidente de circulație din care au rezultat morți, raniri foarte grave sau distrugerii de vehicule, carnetul de conducere sau autorizația de circulație a persoanei găsite vinovată, se anulează. Aceeași măsură poate fi aplicată și persoanelor care au săvârșit infracțiuni privind circulația pe drumurile publice, furturi de vehicule cu tracțiune mecanică, alte infracțiuni la săvârșirea cărora au fost folosite vehicule cu tracțiune mecanică sau care au comis accidente de circulație în mod repetat.

Capitolul 6 - Infrafracțiuni și pedepse

Articolul 33

Pentru cazurile prevăzute la art. 31 și la art. 32, directorul general al miliției va institui comisii formate din 3-5 membri care vor funcționa la Direcția Generală a Miliției și, de la caz la caz, la direcțiile regionale de miliție, comisii care vor hotărî asupra anulării carnetelor de conducere sau autorizațiilor de circulație. Aceleași comisii vor putea hotărî și asupra eliberării unor noi carnete de conducere și autorizații de circulație în locul celor anulate, în condițiile stabilite prin instrucțiunile prevăzute la art. 34 din prezentul decret. Organizațiile socialiste care au în administrarea lor tramvaie și troleibuze vor institui comisii similare cu cele prevăzute la alin. 1, care vor hotărî asupra anulării sau eliberării de noi carnete de conducere în locul celor anulate, în cazurile și condițiile prevăzute mai sus.

Capitolul 7 - Dispoziții finale

Articolul 34

Prin instrucțiuni aprobate prin hotărâre a Consiliului de Miniștri se vor stabili reguli referitoare la: îndrumarea, supravegherea și controlul circulației pe drumurile publice; condițiile de înscriere în circulație a vehiculelor cu tracțiune mecanică; condițiile de schimbare sau înlocuire a motoarelor ori a altor agregate ce poartă număr de serie; condițiile de pregătire, examinare și eliberare a carnetelor de conducere a persoanelor ce conduc vehicule cu tracțiune mecanică pe drumurile publice; dreptul ce-l acorda fiecare carnet în parte și măsurile administrative ce se pot lua împotriva celor ce încalcă regulile de circulație.

Capitolul 7 - Dispoziții finale

Articolul 35

Decretul nr. 418/1958 publicat în Buletinul Oficial nr. 36/1958 privind circulația pe drumurile publice, Decretul nr. 21/1959 publicat în Buletinul Oficial nr. 17/1959 pentru modificarea Decretului nr. 418/1958, Decretul nr. 440/1959 publicat în Buletinul Oficial nr. 28/1959, privind abrogarea dispozițiilor referitoare la înscrierea, autorizarea circulației precum și la plata taxelor pentru biciclete și triciclete fără motor, Decretul nr. 172/1960 publicat în Buletinul Oficial nr. 8/1960, privind modificarea art. 12 alin. ultim din Decretul nr. 418/1958, precum și orice alte dispoziții contrarii prezentului decret, se abroga. -----