



LEGISLAȚIE ROMÂNIA

Portal legislativ actualizat din surse publice oficiale

VERSIUNE INFORMATIVĂ PENTRU CONSULTARE

Hotărârea Guvernului nr. 573/1950

HG

Necunoscut

EMITENT

Consiliul de Miniștri

PUBLICARE

Buletinul Oficial

ULTIMA VERIFICARE

27 mai 2026, 16:25

SURSA OFICIALĂ

<https://legislatie.just.ro/Public/DetaliiDocument/26203>

Document generat informativ din surse publice oficiale. Nu înlocuiește Portalul Legislativ - legislatie.just.ro.

Cuprins

1. Articolul 1
2. Articolul 2
3. Articolul 3
4. Articolul 4
5. Articolul 5
6. Articolul 6
7. Articolul 7
8. Articolul 8

9. Articolul 9
10. Articolul 10
11. Articolul 11
12. Articolul 12
13. Articolul 13
14. Articolul 14
15. Articolul 15
16. Articolul 16

Articole

Articolul 1

Intrarea aeronavelor, de orice categorie și de orice naționalitate, în spațiul aerian deasupra teritoriului Republicii Populare Române, precum și ieșirea lor din acest spațiu, se va face - în mod obligatoriu - prin următoarele culoare de trecere deasupra frontierelor:

a) Spre Vest:

a) Culoarul avînd ca ax calea ferată Bors (pe frontiera), Oradea, cu o largime de câte 5 km la dreapta și la stanga de acest ax.

b) Culoarul avînd ca ax calea ferată Curtici (pe frontiera), Arad, cu o largime de câte 5 km la dreapta și la stanga de acest ax.

b) Spre Sud:

a) Culoarul avînd cu ax linia ce uneste localitatea Lom (din R.P. Bulgaria) cu localitatea Bailesti, cu o largime de câte 5 km la dreapta și la stanga de acest ax;

b) Culoarul avînd ca ax calea ferată Zimnicea, Alexandria, cu o largime de câte 5 km la dreapta și la stanga de acest ax.

c) Spre Est:

a) Culoarul avînd ca ax calea ferată Girgiulesti (pe Prut), Galați cu o largime de câte 5 km la stanga și la dreapta de acest ax.

b) Culoarul avînd ca ax calea ferată Ungheni (pe Prut), Iași, cu o largime de câte 5 km la dreapta și la stanga de acest ax.

Articolul 2

În spațiul aerian, deasupra teritoriului Republicii Populare Române, aeronavele - de orice naționalitate și categorie - sînt obligate să urmeze una din următoarele cai aeriente:

a) Cai de navigație aeriană cu prelungiri externe:

- a) București-Baneasa, Titu, Sibiu, Cluj, Oradea;
- b) București-Baneasa, Titu, Sibiu, Arad;
- c) București-Baneasa, Turnu Severin, Mehadia, Caransebes, Lugoj, Arad;
- d) București-Baneasa, Zimnicea;
- e) București-Baneasa, Galați;
- f) București-Baneasa, Mizil, Iași, Ungheni;
- g) Balesti, Strehaia, Turnu Severin, Mehadia, Caransebes, Lugoj, Arad;

b) Cai de navigație aeriană internă:

- a) București-Baneasa, Titu, Sibiu, Cluj, Satu Mare, Oradea, Arad;
- b) București-Baneasa, Titu, Sibiu, Cluj, Oradea;
- c) București-Baneasa, Titu, Sibiu, Timișoara, Arad;
- d) București-Baneasa, Craiova, Turnu Severin, Mehadia, Caransebes, Lugoj, Timișoara, Arad;
- e) București-Baneasa, Cobadin, Constanta;
- f) București-Baneasa, Galați, Bacau, Iași;
- g) București-Baneasa, Mizil, Bacau, Iași, Suceava, Cluj;
- h) București-Baneasa, Gaesti, Sercaia, Tg. Mures, Cluj, Oradea;
- i) București-Baneasa, Tulcea, Galați.

Articolul 3

Sborurile intamplatoare (speciale) ale aeronavelor străine, în afară curselor regulate stabilite prin convenții internaționale de sbor, se vor putea executa în spațiul aerian, deasupra teritoriului Republicii Populare Române, numai în conformitate cu dispozițiunile prezentei hotărîri și numai pe baza unei aprobări prealabile, cerută prin Ministerul Afacerilor Externe al Republicii Populare Române.

Articolul 4

Sborurile aeronavelor, de orice categorie și naționalitate, deasupra centrelor mari populate și aerodroamelor, se vor executa conform instrucțiunilor speciale, ce se vor da în acest scop.

Articolul 5

În culoarele de trecere a frontierei și pe căile de navigației, arătate mai jos, altitudinea maxima de sbor a aeronavelor, de orice categorie și naționalitate, va fi în mod obligatoriu:

- a) În culoarele de trecere Oradea și Arad: 600 m;
- b) În restul culoarelor de trecere 1.500 m;
- c) Pe porțiunea de cale aeriană: Turnu Severin, Mehadia, Caransebes, Lugoj: 2.500 m.

Articolul 6

Sborurile în cazuri deosebite, ale aeronaveloer aparținând Republicii Populare Române, deasupra restului teritoriului, în afară căilor de navigație aeriană prevăzute la art. 2, se vor putea executa în condițiile ce se vor stabili prin instrucțiunile de aplicare a prezentei hotărâri.

Articolul 7

Pentru efectuarea controlului asupra sborului, toate aeronavele, de orice categorie și naționalitate, care sboara în spațiul aerian deasupra teritoriului Republicii Populare Române, sînt obligate să aibă marcate vizibil însemnele de înmatriculare, precum și să se identifice prin radio la cererea organelor de control de pe sol. Pentru executarea controlurilor se vor lua următoarele măsuri: 1. Posturile radio-gonio de pe teritoriu vor cere aeronavelor, prin radio, să se identifice prin codul "Q". Aeronavele care nu au radio la bord vor fi identificate după însemnele înscrise pe planuri și fuselaj, iar sborul lor va fi controlat de pe sol, conform aprobărilor date. 2. Organele Ministerului Afacerilor Interne și Ministerului Comunicațiilor vor comunica orice aeronava, care sboara în zona lor de observare, potrivit instrucțiunilor speciale de aplicare a prezentei hotărâri. 3. Aeronavele de orice categorie și orice naționalitate, aterizate fortat sau care vor ateriza pe alte aerodroame sau terenuri, decât acelea pe care trebuiau sa aterizeze, vor fi supuse controlului organelor de control ale Ministerului Afacerilor Interne sau dacă aterizeaza pe aerodromuri militare, organelor de control ale Ministerului Forțelor Armate. Aceste aeronave vor fi reținute de organele de control respective și nu vor fi autorizate să-și reia sborul decât cu aprobarea data de comandantul Apărării A.A. a Teritoriului, cu avizul Ministerului Afacerilor Interne sau avizul Ministerului Afacerilor Externe pentru aeronavele străine.

Articolul 8

Orice avion, militar sau civil, de orice categorie și naționalitate, în caz de intalnire cu un avion de vînătoare al F.A.M. ale R.P.R. trebuie să îndeplinească, la cererea avionului de vînătoare, fără întîrziere toate dispozițiunile acestuia.

Articolul 9

Dispozițiunile cuprinse în prezenta hotărîre se aplică tuturor Ministerelor, Departamentelor și oricăror altor autorități, care folosesc avioane.

- a) Toate Ministerele, Departamentele și autoritățile, care au avioane, sînt obligate ca ori de cîte ori avioanele lor efectuează vreun zbor, să ceară în prealabil Comandamentul Apărării Antiaeriene a Teritoriului, aprobarea programării zborului;
- b) Comandamentul Apărării A.A. a Teritoriului poate să nu aprobe programarea, propusă de Ministerul, Departamentul sau autoritatea respectiva, dacă aceasta programare este contrară prezentei hotărîri sau intereselor apărării teritoriului. În cazul cînd nu aproba programarea propusă, Comandamentul Apărării Antiaeriene a Teritoriului va arăta Ministerului, Departamentului sau autorității solicitante, condițiile în care se poate efectua, totuși zborul;
- c) În interesul siguranței zborului solicitat, pînă la primirea răspunsului de la Comandamentul Apărării A.A. a Teritoriului, zborul nu va putea fi efectuat;
- d) După primirea răspunsului de la Comandamentul Apărării A.A. Teritoriului, zborul trebuie să se efectueze respectîndu-se riguros itinerariul și condițiunile de zbor fixate de acel comandament.

Articolul 10

Oricine intra sau iese de pe teritoriul Republicii Populare Romîne, prin spațiul aerian, prin alte locuri decît cele precizate în prezenta hotărîre, se pedepsește, în conformitate cu art.267 codul penal, cu închisoare corecțională de la 3 la 10 ani și amenda de la 4.000 la 40.000 lei și va fi judecat de Tribunalele Militare, în conformitate cu art. 99, punctul b din codul justiției militare.

Articolul 11

Încălcarea dispozițiilor referitoare la regimul de zbor, prevăzute în prezenta hotărîre va atrage - în afară de sancțiunile penale, ce rezultă din infracțiunile săvîrșite - și următoarele consecințe:

- a) Interdicția echipajului aeronavei străine de a mai zbura deasupra teritoriului Republicii Populare Romîne;
- b) Ridicarea brevetului de personal navigator - pe timp limitat - întregului echipaj al aeronavei aparținînd Republicii Populare Romîne;
- c) În caz de încălcarea repetată a aceluiași dispozițiuni sau în caz de încălcarea mai multor dispozițiuni în același timp (zbor la altitudine interzisă, zbor pe un traiect neaprobat, pătrunderea în spații interzise), ridicarea brevetelor de personal navigat - în mod definitiv - pentru întreg echipajul aeronavei aparținînd Republicii Populare Romîne; Aplicarea măsurilor prevăzute la punctele b și c de mai sus se va face, în mod obligatoriu, de către organele care au emis brevetele, la sesizarea lor de către organele care au constatat infracțiunea.

Articolul 12

Măsurile prevăzute la art. 11 de mai sus nu se aplică în cazul aterizărilor forțate, ieșirilor de pe traiect sau depășirii altitudinii de sbor din forța majoră, constatate ca atare.

Articolul 13

Organele Comandamentului Apărării A.A a Teritoriului și organele Ministerului Afacerilor Interne au calitatea de a constata și cerceta abaterile de la dispozițiunile prezentei hotărâri.

Articolul 14

Ministerul Forțelor Armate, de acord cu Ministerele: Afacerilor Externe, Interne și Comunicațiilor, va da instrucțiuni de detaliu pentru aplicarea dispozițiilor din prezenta hotărâre.

Articolul 15

Hotărârea Consiliului de Miniștri Nr. 725 din 16 Iulie 1949, se abroga.

Articolul 16

Miniștrii forțelor armate, afacerilor externe, afacerilor interne și comunicațiilor sînt autorizați să aducă la îndeplinire dispozițiunile prezentei hotărâri. Dr.Petru Groza, Gh. Gheorghiu-Dej, Ana Pauker, Vasile Luca, Teohari Georgescu,

- i) Chisinevschi, Chivu Stoica, Emil Bodnaras, Miron Constantinescu, Gh. Vasilichi, Lotar Radaceanu,
- v) Vaida, Al. Barladeanu, Dr.V. Marza,
- i) Vinte, Petre Borila, Stanciu Stoian, Ing.
- n) Profiri, Stelian Nitulescu, Const. Prisnea, Ed. Mezincescu,
- a) Bunaciu, Al. Sencovici,
- v) Malinschi, Gh. Gaston Marin. -----